



## 1<sup>ère</sup> phase : Le chantier

Le canoé se construit à l'envers sur un moule fait de bois perdu, sauf l'axe central composé de la quille et des 2 étraves (le chantier est composé de 2 bastaings de 5 mètres de longueur) :

- Assemblage en lamellé collé des 2 étraves
- Découpage des couples,
- Montage du chantier,
- Montage sur le chantier des couples,
- Montage sur le chantier de l'axe central formé des 2 étraves et de la quille,
- Montage sur le chantier des lisses provisoires.



## 2<sup>ème</sup> phase : Mise en place des couples

Les couples sont une partie importante de la construction. Les principales étapes sont les suivantes :

- Débit des couples,
- Construction d'une étuve,
- Etuvage des couples (2 à 3 heures à vapeur très chaude : attention aux brûlures),
- Ceintrage des couples sur le chantier (voir nota).

Nota : Le ceintrage des couples sur le chantier doit être fait très rapidement et fait appel à 2 personnes. Si on est seul, les couples doivent être coupés en deux ; un bridage solide doit être réalisé au niveau de l'axe central.



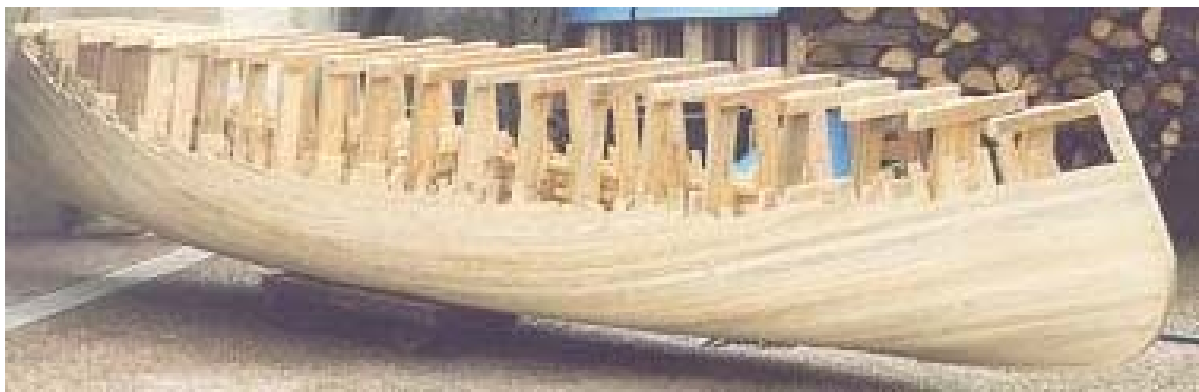
### **3<sup>ème</sup> phase : Assemblage du bordé**

Le bordé est composé de latte de 2.5 cm de largeur et 5 mm d'épaisseur. La pose du bordé est effectué à partir de l'axe central : la pose des lattes se fait en respectant le ceintrage naturel du bois. Chaque latte est posée en prenant appui sur la précédente : aucun ajustage n'est à faire. Les lattes sont collées et vissées sur les couples. Après séchage les vis sont retirées.



### **4<sup>ème</sup> phase : Le retournement de la coque**

C'est un moment important pour le constructeur amateur, car il peut voir enfin voir (dans le bon sens) la coque sur laquelle il naviguera un jour .



L'ensablage du bois composant le moule est alors ôter de la coque et il est nécessaire de poser des brides dans la largeur du bateau car la coque n'étant plus solidaire du chantier a une tendance à s'écarter (s'ouvrir) de plusieurs cm.

## 5<sup>ème</sup> phase : Les finitions

Autre étape importante de la construction (50% du temps total),

- Doublage du liston extérieur,
- Découpage et pose des bancs,
- Protection de la coque par résine époxy (1 couche d'imprégnation, une couche tissu fibre de verre/résine époxy, une couche de finition ),
- Pose des quilles d'échouage,
- Débit des pagaies.

Après beaucoup d'heures de ponçage et 3 semaines de séchage, le canoé est prêt à être mis à l'eau.



**6<sup>ème</sup> phase : Transformation du canoé en dériveur adjonction d'un voile**

*adjonction d'une voile*



*adjonction d'un système de dérives hollandaises*



Détails des dérives



*adjonction d'un système de dérives hollandaise*

